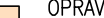






**LEGENDA:**

|   |  |   |                            |   |                               |
|---|--|---|----------------------------|---|-------------------------------|
|  | OPRAVA SILNICE – FRÉZOVÁNÍ,<br>PŘÍPADNĚ SANACE PODKLADNÍCH VRSTEV A<br>SOUVISLÁ OBNOVA ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ |  | STÁVAJÍCÍ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ: |  | SÍLOVÉ VEDENÍ – VYSOKÉ NAPĚTÍ |
|  | OPRAVA SILNICE – FRÉZOVÁNÍ,<br>VYBOURÁNÍ PODKLADNÍCH VRSTEV A<br>SOUVISLÁ OBNOVA CELÉHO SOUVRSTVÍ            |  |                            |  | SÍLOVÉ VEDENÍ – NÍZKÉ NAPĚTÍ  |
|  | CHODNÍK – KRYT BETONOVOU DLAŽBOU   |  |                            |  | SÍLOVÉ KABELY                 |
|  | OBROUBNÍK SILNICNÍ (ZÁKLADNÍ, PŘECHODOVÝ,<br>NÁJEZDOVÝ) A ZASTÁVKOVÝ   |  |                            |  | KANALIZACE SPÍŠKOVÁ / DEŠŤOVÁ |
|  | KRAJNÍK  |  |                            |  | PLYNOVOD STL                  |
|  | HRANICE KN   |  |                            |  | VODOVOD                       |

PROJEKTOVÉ STANIČNÍK PŘÍBLIŽNĚ ODPOVÍDÁ PROVOZVNÍM STANIČNÍK DLE PODKLADŮ SILNIČNÍ DATABANKY. ZAKRESY INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JSOU OVĚŘENY DLE PODKLADŮ PŘÍSLUŠNÝCH SPRÁVCŮ. PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRÁČÍ JE NUTNÉ JEJICH ODPRAVĚNÍ A VYTČENÍ V CELEM ZAJMOVÉM ŮZEMÍ STAVBY.

ŠÍRKOVĚ USPOŘADÁNÍ MIMO OBCE JE PROVEDENO JAKO EXTRAVILANOVĚ S KRAJINOU A PŘÍKOPEM. VZHLÉDEM K CHARAKTERU ÚPRAVY SILNICE SE STAVAJÍCÍ ŠÍRKOVĚ USPOŘADÁNÍ PONECHÁVA ZELA BEZ ZMĚNY. POKUD JE TO DLE SITUACE MOŽNÉ, UPRAVUJE SE ŠÍRKA NEZPEVNĚNÉ KRAJNICE NA HODNOTY 2 x 0,50m.

STAVEBNÍ OBJEKTY:  
SO 120 SILNICE III/24210  
    SO 120.1 OBNOVA ASFALTOVÉHO SOUVRSTVÍ - SO nevyžaduje povolení  
    SO 120.2 OBNOVA CELÉHO SOUVRSTVÍ  
SO 130 CHODNÍK PANENSKÉ BŘEŽANY  
SO 180 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ  
SO 190 STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

|  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <h1 style="margin: 0;">III/24210 Dolínec - Panenské Břežany</h1>   |  |   |  |
| OSUZATEL PD  |  | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace<br>Zborovská 81/11<br>150 00 Praha 5 Smíchov<br>IČ: 00066001 |  |
|   |  | SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bv  |  |
| ZHOTOVITEL PD  |  |   |  |
| <b>Společnost KSUS cyklo BIM 2021 - PXAFSASA4+SHB,</b><br>Typová specifikace<br>1. Portex s.r.o., Bězová 1658/1, 147 00 Praha 4<br>2. AFRY s.r.o., Mělnická 1235/3, 140 00 Praha 4<br>3. SAGAISTA s.r.o., Novoborská 1010/14, 142 00 Praha 4<br>4. SATRA s.r.o., Pod Pekárnkami 870/2, 190 00 Praha 9<br>5. Krosas s.r.o., Slunácká 541/27, 162 00 Praha 6<br>6. SHB a.s., Masná 1493/8, 702 00 Olšava |  | Zastupovaná:<br>Portex s.r.o.<br>Bězová 1658/1, 147 00 Praha 4  |  |
| VYPRACOVANÝ  |  | Ing. Šárka Veselá   |  |
| ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT   |  | Ing. Marek Pejchal  |  |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU  |  | Ing. Marek Pejchal  |  |
| TECHNICKÁ KONTROLA   |  | Ing. Petr Mazek   |  |
| AKCE   |  |   |  |
| <h2 style="margin: 0;">III/24210 Dolínec - Panenské Břežany</h2>   |  |   |  |
| ČÁST   |  |   |  |
| <h3 style="margin: 0;">C. SITUAČNÍ VÝKRESY</h3>  |  |   |  |
| PRŮLOHA  |  | Č. ČÁST   |  |
| <div style="font-size: 2em; font-weight: bold; text-align: center;">KOORDINAČNÍ SITUACE – 1. a 2. DÍL</div>  |  | C.  |  |
|  |  | Č. PRŮLOHY  |  |
| STUPEŇ   |  | 2.1   |  |
| PDPS   |  | FORMÁT  |  |
| DATUM  |  | 8 x A4  |  |
| 07/2024  |  | MĚŘÍTKO   |  |
| 1:1000   |  | 1:1000  |  |

© návrh řešení obsažený ve výkresové a textové části je předmětem ochrany dle autorského zákona